

SBE nv

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		480,04 ton
Omzet	29,5 miljoen Euro	16,27 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	212,1 FTE	2,26 ton/FTE
Sectors	Ingenieurssector	

Overzicht maatregelen

Advies

Aandacht voor CO ₂ -reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bij minstens 10% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO ₂ -reductie.	Geïmplementeerd op 12/2023 SPIRIT, onze duurzaamheidstool, werd ontwikkeld in het kader van het SDG Championship. SPIRIT is een self-assessment tool die het duurzaamheidsniveau van een project beoordeelt door de impact van het project in kaart te brengen op 9 verschillende domeinen: materialen, energie, water, bodem, ecologie, ruimtelijke kwaliteit, mobiliteit, veiligheid - gezondheid & welzijn, sociale relevantie. Hierbij komt ook het onderwerp CO ₂ -reductie aan bod (bv beperkte CO ₂ bij onderdeel energie, eisen met betrekking tot de CO ₂ -prestatieladder in het bestek,...). Na een pilootfase, is de tool sinds 2023 operationeel.
Categorie B	Bij meer dan 50% van de omzet in ontwerp opdrachten is er aantoonbare aandacht voor CO ₂ -reductie.	Gepland voor 12/2026 SPIRIT, onze duurzaamheidstool, werd ontwikkeld in het kader van het SDG Championship. SPIRIT is een self-assessment tool die het duurzaamheidsniveau van een project beoordeelt door de impact van het project in kaart te brengen op 9 verschillende domeinen: materialen, energie, water, bodem, ecologie, ruimtelijke kwaliteit, mobiliteit, veiligheid - gezondheid & welzijn, sociale relevantie. Hierbij komt ook het onderwerp CO ₂ -reductie aan bod (bv beperkte CO ₂ bij onderdeel energie, eisen met betrekking tot de CO ₂ -prestatieladder in het bestek,...). Na een pilootfase, is de tool sinds 2023 operationeel.

CO ₂ -gerelateerd onderzoek en innovatie		
Integrale maatregel		
Categorie A	2% tot 10% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO ₂ kunnen besparen	Geïmplementeerd op 12/2023 BD plan Sustainability
Categorie B	10% tot 20% van onderzoek- en innovatiebudget wordt besteed aan onderwerpen die (mede) CO ₂ kunnen besparen	Gepland voor 12/2025 BD plan sustainability

Dialoog m.b.t. CO ₂ met grote opdrachtgevers		
Integrale maatregel		
Categorie A	CO ₂ -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle grote opdrachtgevers	Geïmplementeerd op 12/2024 Idem SPIRIT: het doel van SPIRIT is naast interne kennisdeling, om in gesprek te gaan met de klant over meer duurzame ontwerp oplossingen waar CO ₂ -reductie onderdeel van uitmaakt.
Categorie B	CO ₂ -reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met alle opdrachtgevers	Gepland voor 12/2026 Idem SPIRIT: het doel van SPIRIT is om in gesprek te gaan met de klant over meer duurzame ontwerp oplossingen waar CO ₂ -reductie onderdeel van uitmaakt.

Kennis en houding medewerkers m.b.t. CO ₂ -reductie in projecten		
Integrale maatregel		
Categorie A	5% tot 25% van ingenieurs / ontwerpers / projectleiders heeft een cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO ₂ -reductie is besteed.	Geïmplementeerd op 12/2023 Brintable
Categorie B	25% tot 75% van ingenieurs/ontwerpers/projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO ₂ -reductie is besteed	Gepland voor 12/2025
Categorie C	Meer dan 75% van ingenieurs / ontwerpers/ projectleiders heeft cursus gehad waarin aantoonbaar aandacht voor belang, materialiteit en ontwerpmethoden CO ₂ -reductie is besteed	Gepland voor 12/2026

Kantoren

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen Electrificeren		
Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 03/2023 De eerste 6 laadpunten werden in april 2022 geïnstalleerd, begin 2024 zullen er al zeker 12 laadpunten bijkomen in het kantoor te SN.
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 03/2024 De eerste 6 laadpunten werden in april 2022 geïnstalleerd, begin 2024 zullen er al zeker 12 laadpunten bijkomen in het kantoor te SN.
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Geïmplementeerd op 03/2024 De eerste 6 laadpunten werden in april 2022 geïnstalleerd, begin 2024 zullen er al zeker 12 laadpunten bijkomen in het kantoor te SN Totaal 86 parkeerplaatsen - 18 laadpunten
Gasloze kantoren Integrale maatregel		
Categorie B	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Gepland voor 12/2026
Inkopen efficiënte hardware Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Geïmplementeerd op 12/2012 ICT service deliberately chooses energy star label / EPEAT for new purchases and or lease contracts. Since 2010: screens Since 2012: other
Locatiekeuze bij openbaar vervoer Integrale maatregel		
Categorie A	Tenminste 25% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 01/2000
Categorie B	Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 09/2024 - HQ: Sint-Niklaas (500 meter station en 150m bushalte) - Rotterdam (450 meter van centraal station) - Valencia (200 meter van bushalte) - Mechelen (450 meter) - Oostkamp (350 meter bushalte) -Namur 1.5 km
Netbewust laden Netflexibiliteit		
Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één locatie met laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Geïmplementeerd op 04/2022 dynamic load balancing
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Geïmplementeerd op 03/2024
Toepassen energie efficiënte printers Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	Geïmplementeerd op 02/2024 https://www.energystar.gov/productfinder/product/certified-imaging-equipment/details/2473935 https://www.energystar.gov/productfinder/product/certified-imaging-equipment/details/2378653 https://fr.canon.be/business/products/office-printers/multifunction/colour/imagerunner-advance-dx-c259-c359-series/specifications/imagerunner-advance-dx-259i.html https://nl.canon.be/business/products/office-printers/multifunction/colour/imagerunner-advance-dx-c259-c359-series/specifications/imagerunner-advance-dx-259i.html
Sensibiliseren omtrent energieverbruik op kantoor Activiteit beperken - Eigen maatregel		
Bedrijf organiseert minstens tweejaarlijks een bewustwordingscampagne omtrent energieverbruik op kantoor		Geïmplementeerd op 11/2019

Organisatie algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers Integrale maatregel		
Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 12/2020 Sinds indienstname duurzaamheidscoördinator wordt er een duurzaamheidsonthaal gegeven aan alle nieuwe werknemers.
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 12/2020 Sinds indienstname duurzaamheidscoördinator wordt er een duurzaamheidsonthaal gegeven aan alle nieuwe werknemers.

Drukwerk met een lage CO2-Footprint Drukwerk		
Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint	Geïmplementeerd op 07/2023 Gerecycleerd papier wordt aangeboden & hier wordt zoveel mogelijk rekening mee gehouden- Comith

Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer Integrale maatregel		
Categorie A	Organisatie biedt de maximale reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets, die fiscaal is vrijgesteld van inkomstenbelasting	Geïmplementeerd op 01/2010 Wanneer fiets 3/5 dagen gebruikt wordt voor woon-werkverkeer en dus hoofdvervoermiddel is, ontvangt de werknemer fietsvergoeding

Netto 0 CO2 doelstelling 2050 Reductie doelstelling 2050		
Categorie C	Organisatie heeft een netto 0 CO2 in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel	Gepland voor 01/2030

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties Duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 01/2023 458 zonnepanelen op het kantoor van Sint-Niklaas totaal verbruik 2023: 185.653 kWh waarvan 51.397 kWh zelf opgewekt en dan nog 84.603 geïnjecteerd = 27% eigen opwekking
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Geïmplementeerd op 01/2023 458 zonnepanelen op het kantoor van Sint-Niklaas totaal verbruik 2023: 155.000 kWh waarvan 41.437 kWh zelf opgewekt en dan nog 84.603 geïnjecteerd = 27% eigen opwekking -

Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat Integrale maatregel		
Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Gepland voor 12/2026
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Gepland voor 12/2027

Vrijwilligerswerk voor de natuur stimuleren Integrale maatregel - Eigen maatregel		
Bedrijf geeft minstens jaarlijks aan de medewerkers de mogelijkheid om tijdens de werkuren 4u vrijwilligerswerk te doen		Geïmplementeerd op 11/2020 Sinds 2020 organiseert SBE de warmste maand in november. Medewerkers krijgen tijdens deze maand de mogelijkheid om 4u vrijwilligerswerk te doen voor het goede doel (de natuur).

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Geïmplementeerd op 04/2022
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km	Geïmplementeerd op 04/2022
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Geïmplementeerd op 04/2022

Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter Integrale maatregel		
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Geïmplementeerd op 03/2019 Zie Bike Policy: alle medewerkers kunnen via B2Bike een fiets leasen. Na 36 maand kan de medewerker de fiets aankopen, wat wel 30% voordeliger is dan wanneer de medewerker de fiets privé zou aankopen. Mobiliteitsbudget: lease of aankoop fiets
Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Geïmplementeerd op 05/2020 Zomer en winterbanden van de bedrijfswagens moeten gewisseld worden in de bandencentrale. Bandenspanning van alle wagens wordt dus minsten 2x per jaar gecontroleerd
Nieuwe medewerkers Integrale maatregel		
Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Geïmplementeerd op 12/2021 Iedereen krijgt gratis OV-gebruik aangeboden
Parkeerbeleid Integrale maatregel		
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Geïmplementeerd op 12/2021 Bedrijfswagens enkel voor degenen die uit hoofde van hun functie een bedrijfswagen nodig hebben (werfbezoeken)
Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Geïmplementeerd op 09/2023 More miles more smiles actie 2023
Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Geïmplementeerd op 01/2015 Poolwagens beschikbaar
Categorie C	Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Gepland voor 12/2027
Stimuleren treingebruik voor lange afstanden Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtijd is.	Geïmplementeerd op 12/2023 Aanpassing travel policy
Stimuleren zuinig rijden: Monitoring Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijks terugkoppeling naar bestuurders.	Gepland voor 12/2025
Terugdringen autogebruik Activiteit beperken		
Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 01/2021 In het kantoor in Nederland hebben alle medewerkers een NS business card, ook zij met een bedrijfswagen. Alle medewerkers in de andere kantoren van SBE hebben, indien ze dit wensen, naast een bedrijfswagen ook recht op een trein/bus abonnement.
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 04/2024 Mogelijkheid om wagen in te ruilen voor mobiliteitsbudget

Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing

Activiteit beperken

Categorie A	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Geïmplementeerd op 09/2021 Structureel thuiswerk werd ingevoerd
Categorie B	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Geïmplementeerd op 09/2021 Structureel thuiswerk werd ingevoerd
Categorie C	Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019)	Geïmplementeerd op 09/2021 Flexwerkpolicy

Wedstrijd personenmobiliteit

Integrale maatregel

Categorie B	Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen.	Geïmplementeerd op 09/2017 Car Free Workday - jaarlijkse actie op de laatste dag van de week van de mobiliteit Tour de France actie (6 maand) was gepland voor 2020 maar uitgesteld omwille van corona
-------------	--	---

Zero CO2-emissie voertuigen

Elektrificeren

Categorie A	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 12/2024 50/150 wagens
Categorie B	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 12/2024 50/150 wagens
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. Bij afloop lease contract of aanschaf wordt altijd een zero CO2-emissie wagen besteld	Geïmplementeerd op 12/2024

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Onderaannemers en leveranciers, Waterbouw schepen, Materieel, Logistiek & transport, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Groenonderhoud.